

# TORGO UN VEHICLE IDONI PER ENTORNS NATURALS

**El Projecte TORGO tracta d'un vehicle elèctric 4x4 endollable 100% per la mobilitat a Vall de Núria,** inexistent en el mercat i fabricat exclusivament per la nostra estació de muntanya, el qual està previst que permeti solucionar problemes endèmics de l'estació en el transport intern de clients a l'Alberg en condicions climatològiques en que el telefèric no ho permet, tant a l'estiu com a l'hivern, havent-hi un component de millora de l'accessibilitat, comoditat i confort per les característiques especials del vehicle en que s'han tingut en compte altres aspectes, com per exemple la disposició i tipologia dels seients, així com l'accés al vehicle amb portons amplis d'obertura vertical.

Per aquest projecte hem col·laborat amb l'empresa de la Comunitat de Galícia LITTLE Energy especialistes en mobilitat elèctrica i que ha participat en diversos projectes de la Unió Europea, que des del primer moment van acceptar el repte de fabricar un prototip d'aquestes característiques

La mobilitat d'aquest vehicle, adequadament logotipat com a vehicle d'emissió zero, millorarà la imatge de la Vall davant dels nostres clients i visitants, i ens posicionarà a



l'avantguarda de les estacions de muntanya en la utilització de vehicles tot terreny amb funcionament elèctric, que a més, aporta un sistema de reutilització i aprofitament de cel·les específiques de bateries, a partir d'un procés propi que fa recuperar el residu com a matèria primera per la fabricació d'altres packs de bateries, ampliant la seva durabilitat.

També un aspecte rellevant és la millora ambiental que aporta aquest vehicle a l'entorn, tant a nivell tangible en la reducció d'emissions de GEH, com en la millora de la imatge de Vall de Núria en la seva aposta per crear un entorn sostenible i que s'alinea perfectament amb les estratègies de l'organització que s'impulsen en aquest sentit.

<b>Llargada (mm)</b>	5.180
<b>Ample (mm)</b>	2.280
<b>Alçada (mm)</b>	2.200
<b>Angle d'atac</b>	35°
<b>Angle de sortida</b>	43,5°
<b>Tara (kg)</b>	4.400

<b>MMA (KG)</b>	5.500
<b>Capacitat de càrrega (kg)</b>	1.100
<b>MMR (KG)</b>	3.500
<b>Potència (CV)</b>	450
<b>Par Motor (Nm)</b>	2.400

*Tot i una potència equivalent de 450 CV relativament elevada, el que fa potent aquest vehicle és el seu Par Motor de 2.400 Nm. Si ho comparem amb una de les pick-ups més potents del mercat, la Mercedes 4x4 AMG 63, veiem que el seu par motor és de 850 Nm., la qual cosa dona una idea de la força que pot entregar aquets motor elèctric.*

